

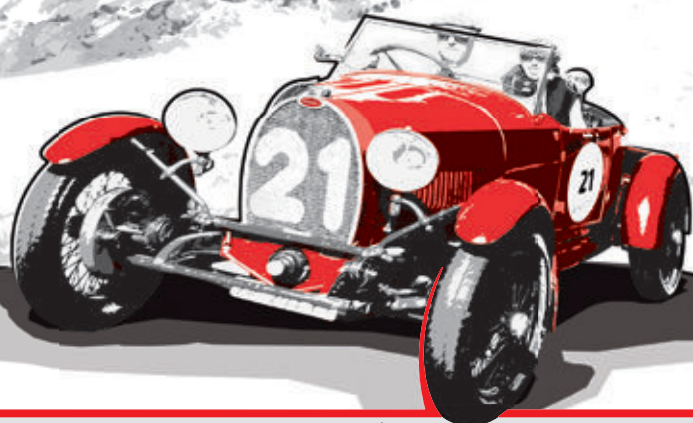


INTERNAZIONALE
COPPA DELLE ALPI

DARFO BOARIO TERME > PONTE DI LEGNO > ST. MORITZ > BOLZANO > PONTE DI LEGNO

9 | 10 | 11 | 12
FEBBRAIO **2012**

ESCLUSIVA
E INTERNAZIONALE



COPPA DEI GHIACCIAI

**1000
MIGLIA** >

PROVE SUL GHIACCIO
A ST. MORITZ E PONTE DI LEGNO
1° Premio (per vetture candidabili):
iscrizione alla Mille Miglia 2012

WWW.COPPADELLEALPI.COM

ORGANIZZATO DA:

IN COLLABORAZIONE CON:

A SOSTEGNO DI:

UNA COMPETIZIONE:





DARFO BOARIO TERME > PONTE DI LEGNO > ST. MORITZ > BOLZANO > PONTE DI LEGNO



UNA SFIDA INTERNAZIONALE DAL GUSTO ESCLUSIVO

Un **percorso** che alterna scenari naturali mozzafiato a località alpine dal fascino senza uguali, un'ospitalità calda e raffinata alla scoperta di **sapori** e **tradizioni** dell'arco alpino tra **Italia**, **Svizzera** e **Austria**; **vetture** blasonate e un clima di **sana rivalità** agonistica e **cavalleresca amicizia**: tutto contribuirà a rendere unica l'atmosfera della **Coppa delle Alpi 2012**, ideata per far rivivere lo **spirito dei rally** degli anni più epici e gloriosi dell'**automobilismo sportivo**.

A volere la **rievocazione** di questa celeberrima competizione è stato un gruppo di **appassionati amici**, con in testa il Presidente del Comitato Organizzatore, Gianpiero Belussi,

e quello dell'**Automobile Club di Brescia**, Aldo Bonomi, in collaborazione con la **Provincia di Brescia** e la **Regione Lombardia**. La **Coppa delle Alpi 2012** sarà una gara di **regolarità classica**, sotto l'egida di **CSAI** e **FIA**, di circa **575 km**, da disputare in **tre tappe**, con **settanta prove cronometrate**. Come nella miglior tradizione delle competizioni invernali, molte prove saranno disputate sul **ghiaccio vivo** e su **fondo innevato**. I vincitori di alcune di queste avranno in premio l'**iscrizione gratuita** alla **Mille Miglia 2012**. Preparate antigelo, fari, gomme chiodate, e soprattutto ...sfoderate il "manico": la "**sfida sulle Alpi**" vi attende.

DAL 1921 AL 1925: UNA CORSA PER PILOTI INDOMITI

Quella rievocata dall'**ACI Brescia** è la **Coppa delle Alpi** organizzata dall'**U.C.A.M. (Unione Ciclo Auto Moto Milano)**, dal **1921** al '25. Nel **1928**, per iniziativa dell'**Automobile Club d'Italia**, la coppa divenne "**Internazionale**", organizzata insieme agli **Automobile Club di Francia, Austria, Svizzera e Germania**. La "**Coppa Internazionale delle Alpi**", o "**Coupe Internationale des Alpes**", fu disputata per nove volte, **fino al 1936**. Il percorso spaziava su tutto l'arco alpino, ma le

edizioni dal **1921** al **1925** possiedono una forte connotazione bresciana per i passaggi al Passo del Tonale, Edolo, Iseo e Brescia. In più, la vittoria di **Ferdinando Minoja**, su un'O.M. costruita a Brescia, evoca l'identico trionfo alla prima edizione della nostra **Mille Miglia**. Di rilievo è pure il successo di **Filippo Tassara** (al centro nella foto), presidente dell'**ACI Brescia** dal **1949** al **1955** e fondatore del **Club Mille Miglia** con **Castagneto, Maggi, Canestrini e Binda**.



COPPA DELLE ALPI 1921-1925 - ALBO D'ORO

| ANNO | KM | PARTITI | CLASSIFICATI | VINCITORE | VETTURA |
|------|-------|---------|--------------|--------------------|------------------|
| 1921 | 2.306 | 25 | 8 | Claudio Sandonnino | ITALA 51 S SPORT |
| 1922 | 2.770 | 37 | 13 | Pietro Cattaneo | CEIRANO CS2H |
| 1923 | 2.940 | 44 | 25 | Ferdinando Minoja | O.M. 469 |
| 1924 | 2.830 | 20 | 9 | Vincenzo Coffani | O.M. 665 |
| 1925 | 2.962 | 24 | 15 | Filippo Tassara | BUGATTI TYPE 22 |

PERCORSO COPPA DELLE ALPI 2012



ESTRATTO DEL REGOLAMENTO

Vetture ammesse

Saranno ammesse vetture costruite fino al 1971, in possesso di almeno uno dei seguenti documenti:

- Fiche ACI-CSAI Regolarità auto storiche
- HTP FIA (Historic Technical Passport FIA)
- HTP CSAI (Historic Technical Passport CSAI)
- Certificato di omologazione o di identità ASI
- Passaporto FIVA
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS

Il Comitato Organizzatore deciderà inappellabilmente l'accettazione di ciascuna iscrizione.

Classifiche

Al termine della prima tappa e della seconda tappa verrà pubblicata una classifica parziale non ufficiale. Al termine della terza tappa verrà pubblicata la classifica finale. Le classifiche saranno redatte sulla base del totale delle penalità accumulate da ciascun equipaggio moltiplicato per il coefficiente come di seguito descritto. Tutte le vetture appartenenti ai periodi A, B e C (costruite precedentemente all'1-1-1931) indipendentemente dalla data di costruzione, verranno considerate come costruite nel 1930; quindi, per tali vetture, i punti di penalizzazioni verranno calcolati moltiplicando le penalità per 30 (es. 1921 coefficiente 1,30). Dal 1931 i punti di penalizzazione verranno calcolati moltiplicando le penalità per il numero corrispondente al coefficiente legato all'anno di costruzione della vettura (es. 1931 coefficiente 1,31; 1946 coefficiente 1,46). L'equipaggio che avrà ottenuto il minor numero di punti sarà proclamato vincitore.

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale
- b) speciale "Coppa dei Ghiacciai": al vincitore di alcune prove speciali su fondo ghiacciato (*)
- c) speciale femminile (Coppa delle Dame)
- d) speciale Piloti Bresciani
- e) speciale Barchette

(*) la Classifica "Coppa dei Ghiacciai", ai fini dell'attribuzione del premio, sarà redatta per le automobili candidabili alla "1000 Miglia" (come da regolamento 1000 Miglia 2012, consultabile al link http://www.1000miglia.eu/italiano/partecipare/informazioni/vetture_candidabili.html)

Premi

Alla vettura classificata al primo posto della Classifica Speciale "Coppa dei Ghiacciai", sarà garantita la partecipazione gratuita alla competizione "Mille Miglia 2012". Condizione indispensabile per l'assegnazione di tale premio è che la vettura vincitrice possieda le caratteristiche richieste dal Regolamento di Gara della "Mille Miglia 2012", ovvero che risulti essere un modello candidabile alla partecipazione.

Nel caso la vettura vincitrice sia stata in precedenza iscritta ed accettata per la partecipazione alla "Mille Miglia 2012", il primo conduttore avrà la facoltà di proporre l'iscrizione gratuita di altra vettura alla stessa "Mille Miglia 2012", purché sempre rispondente alle caratteristiche sopra descritte. Si precisa che l'assegnazione del premio riguarda il veicolo, prescindendo dalla composizione dell'equipaggio. Verranno inoltre premiati:

- i primi 30 della classifica generale;
- i primi 3 piloti bresciani;
- i primi 3 della classifica speciale "Coppa delle Dame";
- i primi 3 classificati categoria "Barchette" (*)

(*) per "Barchetta" si intende una vettura per impiego prevalentemente sportivo-agonistico, con motore anteriore o posteriore, a due soli posti e senza alcuna possibilità di essere coperta o anche soltanto protetta lateralmente)

Informazioni

La quota di iscrizione è di € 1.750,00 (IVA compresa) con ospitalità in camera doppia, eventuale supplemento per due camere singole in sostituzione della camera doppia € 300,00 (IVA compresa). Le iscrizioni, aperte **lunedì 1 ottobre 2011, saranno chiuse alle ore 24.00 di giovedì 12 gennaio 2012**; il pagamento della quota di partecipazione, che perfezionerà l'iscrizione, sarà possibile tramite bonifico bancario (Istituto Credito: **Banca dell'Artigianato e dell'Industria | Ag. 1 Piazza Arnaldo 26 - Brescia | IBAN: IT 39 H 03078 11201 000000093783**) indicando come beneficiario: **Automobile Club Brescia**; i criteri di selezione sono specificatamente dettagliati nel regolamento di gara.



DARFO BOARIO TERME > PONTE DI LEGNO > ST. MORITZ > BOLZANO > PONTE DI LEGNO



PROGRAMMA COPPA DELLE ALPI 2012

Apertura Iscrizioni 01 ottobre 2011
Chiusura Iscrizioni 12 gennaio 2012 ore 24:00

Giovedì 09 Febbraio 2012

14:00/21:00

Boario Congressi, Via Galassi Darfo Boario Terme (BS)

- **Verifiche Sportive e Tecniche**
- **Distribuzione Road Book**

19:30/21:30

- **Buffet sportivo di benvenuto**

con pizzoccheri, spiedo e polenta taragna in collaborazione con l'Accademia del Pizzocchero di Teglio

- **Pernottamento in hotel**

*Hotel Rizzi Aquacharme*****

*Hotel San Martino*****

*Excelsior Palace*****

Venerdì 10 Febbraio 2012

08:30

Darfo Boario Terme, Piazza Col. Lorenzini

- **Partenza della prima vettura**

10:00

Ponte di Legno, P.zza XXVII Settembre

- **Aperitivo di Benvenuto**

in collaborazione con Sapori di Valle Camonica

- **Ripartenza della prima vettura 1° tappa**

Ponte di Legno - St. Moritz - Val Müstair

- **Prove cronometrate su strada chiusa e piste ghiacciate***

14.00

St. Moritz

- **Pranzo con prodotti tipici**

*presso il Suvretta Hotel ***** Classificato nella guida Gault Millau*

- **Presentazione delle Autovetture nel Centro Storico**

*con degustazione presso il Badrutt's Palace Hotel *****S*

- **Prove cronometrate su pista ghiacciata***

17.00

Val Müstair

- **Arrivo della prima vettura**

- **Parcheggio in Parco Chiuso custodito**

- **Trasferimento con bus navetta nei rispettivi hotel**

20.30

- **Cena tipica di benvenuto**

- **Pernottamento nei rispettivi hotel**

Sabato 11 Febbraio 2012

09.00

Val Müstair

- **Trasferimento con bus navetta al Parco Chiuso**

10.00

- **Partenza della prima vettura 2° tappa**

Val Müstair - Bolzano

13.00

Val di Solda patria di Reinhold Messner

- **Pranzo con prodotti tipici locali**

17.30

Bolzano, P.zza Walther

- **Arrivo della prima vettura**

- **Presentazione delle vetture**

- **Parcheggio coperto, riservato e custodito in P.zza Walther**

- **Trasferimento in hotel**

*Park Hotel Laurin*****

*Hotel Greif*****

*Hotel Luna Mondschein*****

20.30

- **Cena di Gala presso Park Hotel Laurin**

Domenica 12 Febbraio 2012

08:30

Bolzano, P.zza Walther

- **Partenza della prima vettura 3° tappa**

Bolzano - Ponte di Legno

- **Ultime prove speciali**

*Prove cronometrate su strada chiusa e piste ghiacciate**

11.15

Ponte di Legno, P.zza XXVII Settembre

- **Arrivo della prima vettura**

- **Aperitivo di benvenuto**

12.00

Ponte di Legno, Viale Europa - Palazzetto dello Sport

- **Pranzo di arrivederci**

- **Premiazioni**

*COPPA DEI GHIACCIAI

1° Premio: iscrizione alla Mille Miglia 2012

(per vetture candidabili)