

INTERVENTI PER LA MOBILITÀ E I TRASPORTI NELLA PROVINCIA DI SONDRIO

Sondrio

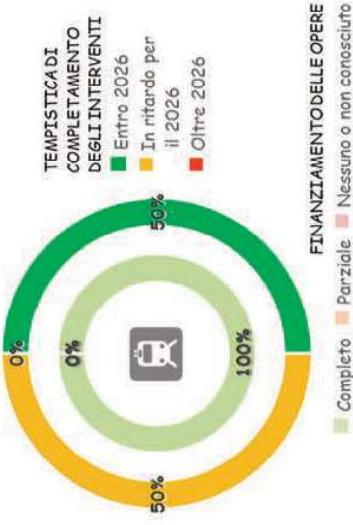


Prima lettura critica d'insieme

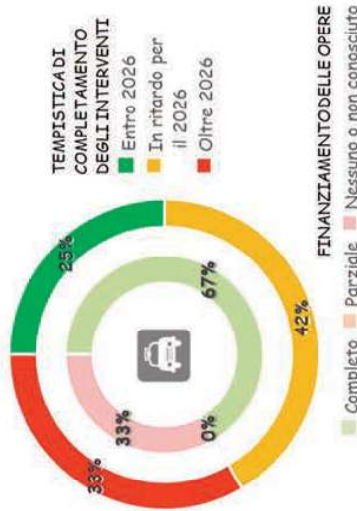
SONDRIO - Trasporto rapido di massa



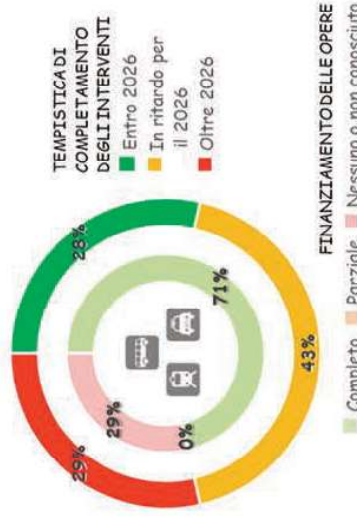
SONDRIO - Ferrovia



SONDRIO - Strada



SONDRIO - Totale degli interventi



Ricognizione e mappatura degli interventi

Il territorio della Provincia di Sondrio è direttamente interessato da 14 interventi oggetto della presente analisi, la cui localizzazione di massima è riportata nell'immagine cartografica alla pagina seguente.

TIPO DI INFRASTRUTTURA

- Strada
- Ferrovia
- Trasporto rapido di massa

TEMPISTICA DI COMPLETAMENTO

- Entro 2026
- In ritardo per il 2026
- Oltre 2026

PRINCIPALE ATTO PROGRAMMATICO DI RIFERIMENTO

- Decreto Olimpiadi
- DEFR 2021
- Altro

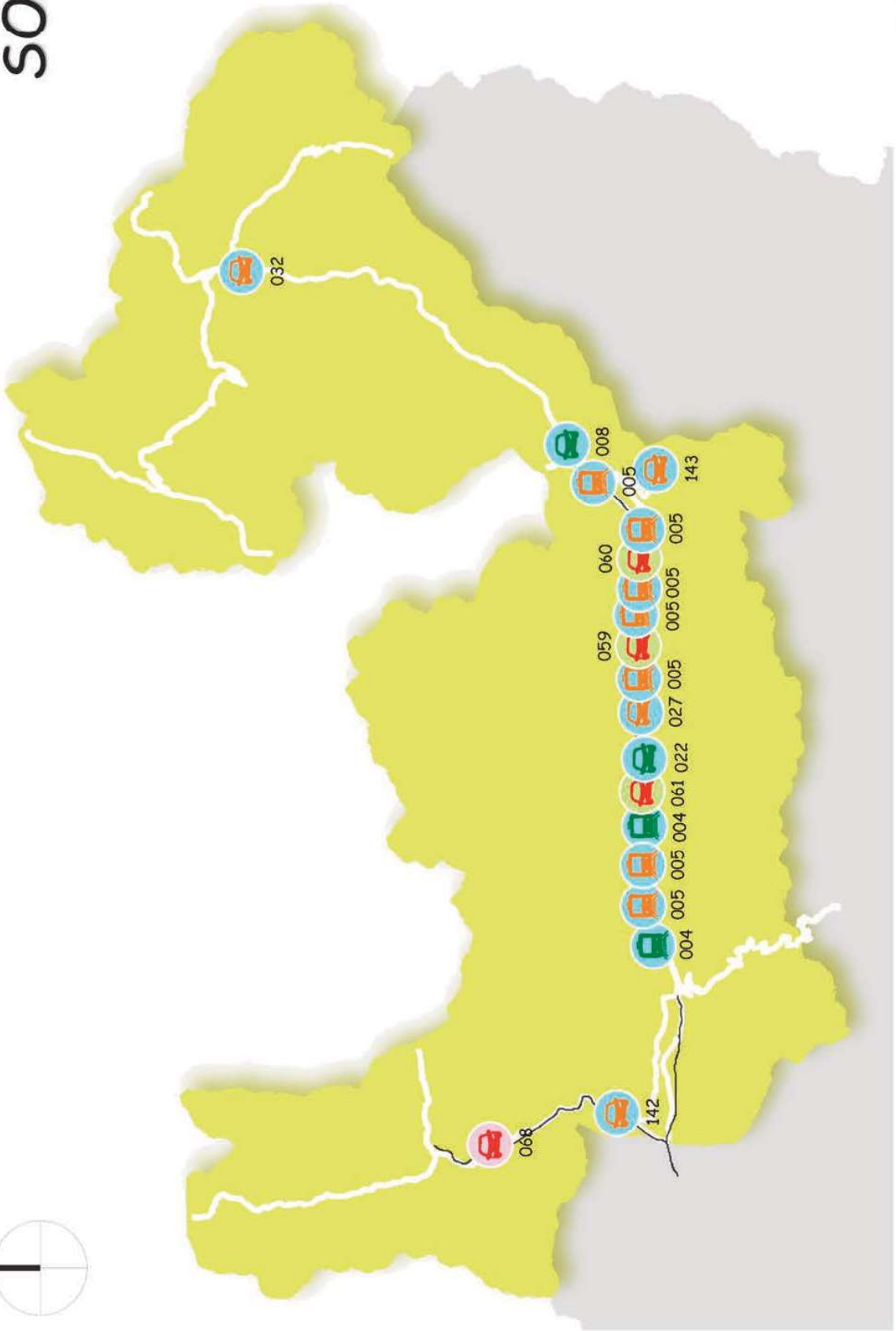
Per l'identificazione e caratterizzazione di ogni opera (a cui è associato un codice numerico univoco) si rimanda alla successiva tabella di monitoraggio.

Scenario di assetto di lungo periodo

In "chiave Olimpiadi":

- Riqualficazione, fluidificazione e messa in sicurezza delle direttrici stradali dello Stelvio/Valtellina, dello Spluga/Valchiavenna e dell'Aprica.
- Potenziamento del sistema ferroviario regionale.

SO



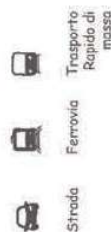
N.	Infr.	DENOMINAZIONE INTERVENTO	TIPOLOGIA DI INFRASTRUTTURA	TIPOLOGIA DI INTERVENTO	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA (Città metropolitana, Provinciale)	SOGGETTO ATTUATORE E ALTRI ENTI CONVOLTI	STATO DI AVANZAMENTO/FONTE PROGETTUALE	SINTESI STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE	RISPONDEZZA ALLA SCADENZA DEL 2026 (Olimpiadi e PNRR)	QUOTA FINANZIAMENTO DISPONIBILE
004		Linea ferroviaria Milano-Tirano Interventi Puntuali potenziamento (PPG sedi di incrocio Arethmo, Berbenno, Lierna, Marcellio del Lario)	Ferrovia	RP	LC/SO	RFI SpA	Lavori in corso.	L	OK	100%
005		Linea ferroviaria Milano-Tirano Soppressione 16 PL insistenti su SS38 (1 Forcola, 1 Colorina, 1 Montagna in Valtellina, 3 Poggiridenti, 2 Chiuro, 5 Teglio, 3 Villa di Tirano)	Ferrovia	RP	SO	RFI SpA	Protocollo d'intesa da sottoscrivere per avviare la progettazione.	X	AUSPICATO	100%
008		SS38 Variante di Tirano (Lotto 4)	Strada Statale	N	SO	ANAS SpA	Definitivo presentato il 12.2.2004 e licenziato favorevolmente dalla Regione nell'ambito dell'iter di L.O. (DGR n. VII/17169 del 16.4.2004). Per lo stralcio prioritario "Anapenzale di Tirano" definitivamente approvato dal CIPE (Delibera n. 29 del 21.3.2018 pubblicata sulla G.U. n. 237 del 11.10.2018). Esecuito a base d'appalto veilito da ANAS il 21.12.2020. Lavori in corso.	L	OK	100%
022		SS38 Nodo di Castione Andevenno (svincolo della Sassella)	Strada Statale	RP	SO	ANAS SpA	Definitivo di gennaio 2022.	PD	OK	100%
027		SS38 Tangenziale Sud di Sondrio eliminazione PL in comune di Montagna in Valtellina	Strada Statale	N	SO	ANAS SpA	Fattibilità tecnico-economica redatto sulla base dell'Accordo di collaborazione Regione-CAL SpA dell'aprile 2020.	PFTE	AUSPICATO	100%
032		SS38 Variante di Bormio (Tangenzialina di Bormio Lotto B)	Strada Statale	N	SO	CAL SpA	Preliminare approvato in G3S ex L. n. 241/90 e LR n. 9/2001 (DGR n. VIII/1545 de' 22.12.2005, pubblicata sul BURJ n. 3 del 20.1.2006). Definitivo trasmesso dalla Regione agli EELL il 26.1.2012.	PD	AUSPICATO	100%
059		SS38 Completamento tangenziale di Sondrio (Lotto 7 Montagna in Valtellina-Tresivio)	Strada Statale	N	SO	ANAS SpA	Definitivo presentato il 11.2.2004 e licenziato favorevolmente dalla Regione nell'ambito dell'iter di L.O. (DGR n. VII/17168 del 16.4.2004).	PD	NO	nd
060		SS38 Variante Tresivio-Stazione (Lotto 3)	Strada Statale	N	SO	ANAS SpA	Definitivo depositato in Regione il 14.8.2003.	PD	NO	nd
061		SS38 Variante Tartano-Sondrio (Lotto 2)	Strada Statale	N	SO	ANAS SpA	Definitivo depositato in Regione il 5.5.2005.	PD	NO	nd
068		SS36 Riquilifica Gera Lario-Chiavenna	Strada Statale	RP	CO/SO	ANAS SpA	Definitivo depositato in Regione il 6.8.2003.	PD	NO	nd
142		SS36 Allargamento tratti saluati dai km 18+200 al km 68+300	Strada Statale	RP	SO	ANAS SpA	Definitivo in predisposizione.	PD	AUSPICATO	100%
143		SS39 Allargamento a tratta dai km 0+000 al km 29+000	Strada Statale	RP	SO	ANAS SpA	ND	ND	AUSPICATO	100%

Analisi di dettaglio dello scenario al 2026 in Provincia di Sondrio

Come mappato nell'immagine alla pagina seguente e dettagliato nella tabella successiva, della totalità degli interventi oggetto del presente monitoraggio, di diretto interesse per il territorio della Provincia di Sondrio, è previsto che 8 possano essere conclusi entro il 2026.

STATO DELLA PROGETTUALITA'

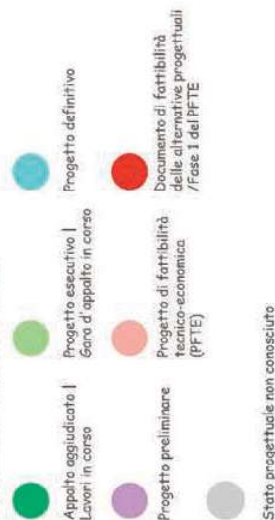
TIPO DI INFRASTRUTTURA



TEMPISTICA DI COMPLETAMENTO



STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE



La loro realizzazione consentirà di migliorare la sicurezza e fluidità di circolazione lungo le direttrici stradali vallive (le statali dello Stelvio, dello Spluga e del Passo dell'Aprica), sgravando dei traffici di transito le più dense aree urbane che si sviluppano lungo di esse (in primis Tirano, Sondrio e Bormio). Ciò è strettamente funzionale anche a garantire migliori condizioni di accessibilità in occasione dei Giochi Olimpici invernali, sia verso i siti delle manifestazioni, sia il loro indotto.

Analogo discorso vale per le opere previste lungo la ferrovia Milano-Tirano, direttrice primaria di accessibilità alla Valtellina con il trasporto pubblico, i cui numerosi passaggi a livello interferiscono anche con la scorrevolezza lungo la parallela SS38.

La possibilità di rispettare le tempistiche del 2026 per l'entrata in esercizio di tali opere si presenta critica, in quanto gli stati di avanzamento progettuali sono spesso acerbi o non completati, stando ancora più preoccupazione in considerazione delle particolari difficoltà esecutive di alcune di esse, delle complessità delle procedure tecnico-amministrative e dei generalizzati aumenti dei prezzi dell'energia e delle materie prime, conseguenti alla contingente situazione di crisi internazionale.

Occorre, pertanto, mantenere molto elevato il livello di attenzione sull'avanzamento degli iter progettuali, affinché non si accumulino ulteriori ritardi che possano precludere o, comunque, condizionare la realizzazione degli interventi, decisamente strategici ed essenziali per la buona riuscita dell'evento olimpico.

Valutazioni conclusive e proposte dell'ACI per la Provincia di Sondrio

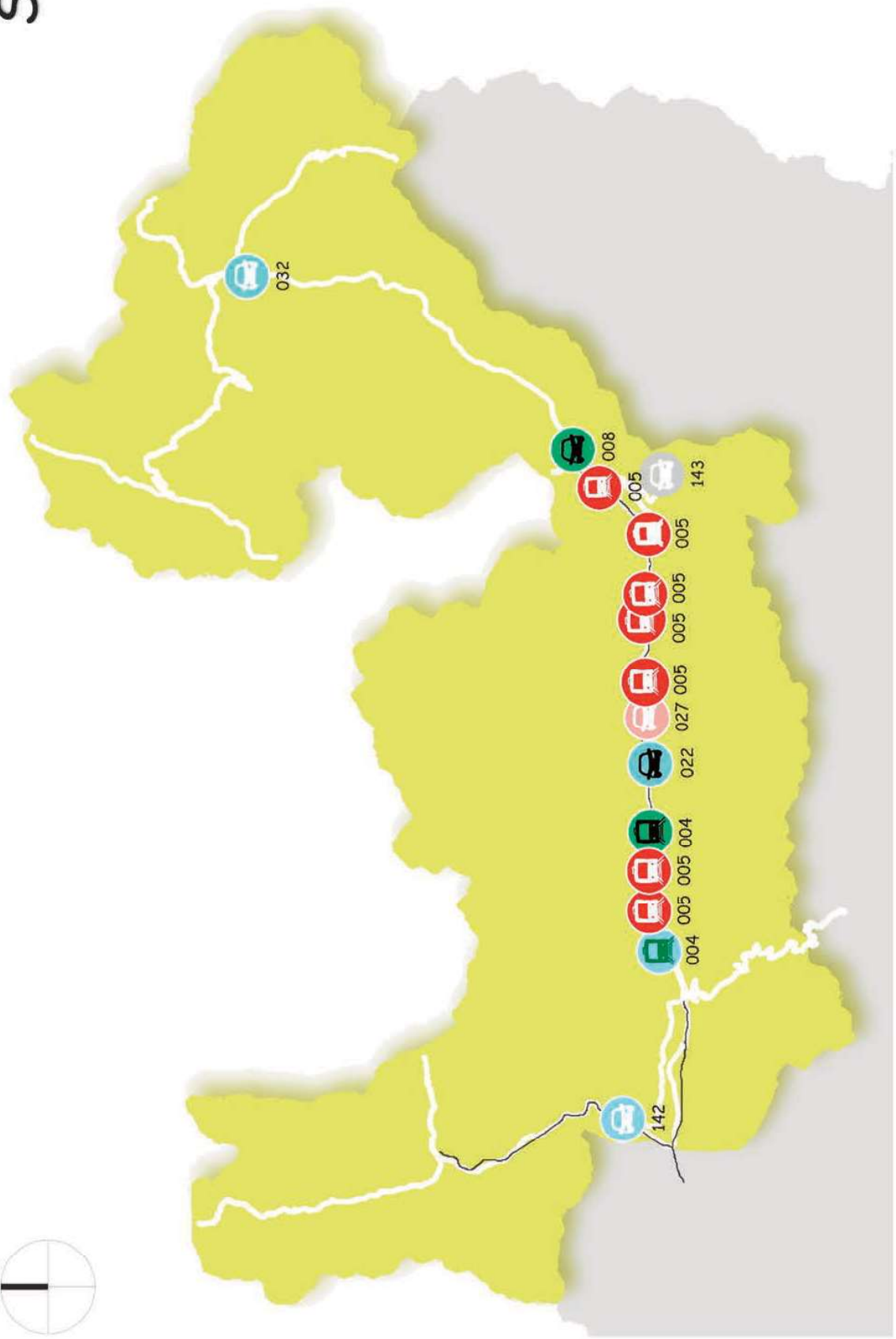
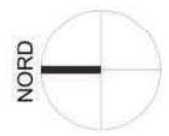
Altra criticità è ravvisata nella mancanza di previsioni progettuali che riguardino il miglioramento e/o la riorganizzazione del trasporto rapido di massa e dei nodi di interscambio modale nel territorio della Provincia di Sondrio.

In particolare, nella contigenza dell'evento olimpico, sarebbero da prevedere collegamenti pubblici e sistemi di interscambio ferro-gomma che consentano, da Tirano, di raggiungere le località sede di gara nell'Alta Valtellina con mezzi alternativi rispetto all'utilizzo dell'auto.

Occorre, pertanto, attivare gli opportuni confronti con tutti i soggetti coinvolti e titolati, affinché si possa affrontare il tema e consentire, già per il 2026, uno sviluppo in chiave più sostenibile del sistema di trasporto dell'area.

SO

103



INTERVENTI PIU' MATURI IN TERRITORIO DI PROVINCIA DI SONDRIO

N	Infr.	DENOMINAZIONE INTERVENTO	TIPOLOGIA DI INFRASTRUTTURAZIONE	COMUNI DIRETTAMENTE INTERESSATI	SOGGETTO ATTUATORE E ALTRI ENTI COINVOLTI	STATO DI AVANZAMENTO/FONTE PROGETTUALE	OBIETTIVI/BENEFICI	CRITICITÀ
004		Linea ferroviaria Milano-Tirano interventi puntuali potenziamento (PRG sedi di incrocio Areddino, Berbenno, Lierna, Mandello del Lario)	Ferrovia	Areddino, Berbenno, Lierna, Mandello del Lario	RFI SpA	Lavori in corso.	Risoluzione dei nodi più critici lungo la direttrice ferroviaria di collegamento tra Milano e la Valtellina, finalizzata al miglioramento dell'accessibilità con i siti di localizzazione degli eventi olimpici e del loro indotto.	Occorre monitorare l'avanzamento dei lavori, affinché l'entrata in esercizio dell'opera avvenga nei tempi previsti. Il miglioramento del servizio lungo la tratta è, comunque, condizionato alla realizzazione anche di altri interventi lungo altre parti della linea (n. 005).
005		Linea ferroviaria Milano-Tirano Soppressione 16 PL, insistenti su SS38 (1 Forcola, 1 Colorina, 1 Montagna in Valtellina, 3 Poggridenti, 2 Chiuro, 5 Teglio, 3 Villa di Tirano)	Ferrovia	Forcola, Colorina, Montagna in Valtellina, Poggridenti, Chiuro, Teglio, Villa di Tirano	RFI SpA	Protocollo d'intesa da sottoscrivere per avviare la progettazione.	Risoluzione delle interferenze tra la linea ferroviaria e la viabilità ad essa adiacente, permettendo di migliorare la fluidità di circolazione, sia del servizio ferroviario tra Milano e la Valtellina, che lungo la strada statale dello Stelvio, anche in funzione dell'accessibilità con i siti di localizzazione degli eventi olimpici e del loro indotto.	Lo stato di avanzamento progettuale ancora acerbo rende incerta la possibilità che l'opera possa essere realizzata ed entrare in esercizio in tempi coerenti con l'inizio degli eventi olimpici.
008		SS38 Variante di Tirano (Lotto 4)	Strada Statale	Banzone, Lovero, Sernio, Tirano, Villa di Tirano	ANAS SpA	Definitivo presentato il 12.2.2004 e licenziato favorevolmente dalla Regione nell'ambito dell'iter di L.O. (DGR n. VII/71769 del 16.4.2004). Per lo stralzo prioritario "Tangenziale di Tirano" definitivo approvato dal CIPE (Delibera n. 29 del 21.3.2018 pubblicata sulla G.U. n. 237 del 11.10.2018). Esecutivo a base d'appalto, validato da ANAS il 21.12.2020. Lavori in corso	Sgravio del traffico veicolare di attraversamento dell'abitato lungo la direttrice dello Stelvio, rendendo più scorrevole e sicura la circolazione stradale, anche in funzione dell'accessibilità con i siti di localizzazione degli eventi olimpici e del loro indotto.	Occorre monitorare l'avanzamento dei lavori, affinché l'entrata in esercizio dell'opera avvenga in tempi coerenti con l'inizio degli eventi olimpici. Il miglioramento complessivo della circolazione lungo la strada statale dello Stelvio è, comunque, condizionato alla realizzazione anche di altri interventi lungo altre tratte della strada (n. 022, n. 027, n. 032).
022		SS38 Nodo di Castione Andevenno (svincolo della Sassella)	Strada Statale	Castione Andevenno	ANAS SpA	Definitivo di gennaio 2022.	Fluidificazione del traffico in corrispondenza di uno snodo critico lungo la direttrice dello Stelvio, finalizzata anche al miglioramento dell'accessibilità con i siti di localizzazione degli eventi olimpici e del loro indotto.	Occorre monitorare l'avanzamento progettuale e, successivamente, dei lavori, affinché l'entrata in esercizio dell'opera avvenga in tempi coerenti con l'inizio degli eventi olimpici. Il miglioramento complessivo della circolazione lungo la strada statale dello Stelvio è, comunque, condizionato alla realizzazione anche di altri interventi lungo altre tratte della strada (n. 008, n. 027, n. 032).

TIPO INFRASTRUTTURA
 Strada Ferrovia Trasporto rapido di massa

STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE
 Appalto aggiudicato Il Lavori in corso Progetto preliminare Progetto definitivo Gara d'appalto in corso Progetto esecutivo

TEMPISTICHE COMPLETAMENTO
 Entro 2026 In ritardo per il 2026

OBIETTIVI/BENEFICI
 Funzionali all'accessibilità delle Olimpiadi 2026

QUOTA FINANZIAMENTO DISPONIBILE
 Totale Parziale Non conosciuto

Documenti di fattibilità/Studio di pre-fattibilità II DFAP/Fase 1 del PFE
 Documento di fattibilità/Studio di pre-fattibilità II DFAP/Fase 1 del PFE Stato progettuale non conosciuto

027	<p>SS38 Tangenziale Sud di Sondrio eliminazione PL in comune di Montagna in Valtellina</p> <p>Strada Statale</p> <p>Montagna in Valtellina</p> <p>ANAS Spa</p> <p>Fattibilità tecnico-economica redatto sulla base dell'Accordo di collaborazione Regione-CAL Spa dell'aprile 2020.</p>	<p>Sgravio del traffico veicolare e di attraversamento dell'abitato lungo la direttrice dello Stelvio, rendendo più scorrevole e sicura la circolazione stradale (e risolvendo l'interferenza con la linea ferroviaria), anche in funzione dell'accessibilità con i siti di localizzazione degli eventi olimpici e del loro indotto.</p>	<p>Lo stato di avanzamento progettuale ancora acerbo rende incerta la possibilità che l'opera possa essere realizzata ed entrare in esercizio in tempi coerenti con l'inizio degli eventi olimpici. Il miglioramento complessivo della circolazione lungo la strada statale dello Stelvio è comunque, condizionato alla realizzazione anche di altri interventi lungo altre tratte della strada (n. 028, n. 022, n. 032).</p>
032	<p>SS38 Variante di Bormio (Tangenzialina di Bormio Lotto B)</p> <p>Strada Statale</p> <p>Bormio</p> <p>CAL Spa</p> <p>Preliminare approvato in CdS ex L. n. 241/90 e LR n. 9/2001 (DGR n. VIII/1545 del 22.12.2005, pubblicata sul BURL n. 3 del 20.1.2006). Definitivo trasmesso dalla Regione agli EE.LL. il 26.1.2012.</p>	<p>Sgravio del traffico veicolare e di attraversamento dell'abitato lungo la direttrice dello Stelvio, rendendo più scorrevole e sicura la circolazione stradale, anche in funzione dell'accessibilità con i siti di localizzazione degli eventi olimpici e del loro indotto.</p>	<p>La realizzazione ed entrata in esercizio dell'opera in tempi coerenti con l'inizio degli eventi olimpici potrà essere garantita solo a fronte di un'accelerazione dell'iter progettuale. Il miglioramento complessivo della circolazione lungo la strada statale dello Stelvio è, comunque, condizionato alla realizzazione anche di altri interventi lungo altre tratte della strada (n. 028, n. 022, n. 027).</p>
142	<p>SS36 Allargamento tratti saluati dal km 18+200 al km 68+300</p> <p>Strada Statale</p> <p>nd</p> <p>ANAS Spa</p> <p>Definitivo in predisposizione.</p>	<p>Fluidificazione del traffico in corrispondenza di alcune tratte critiche lungo la direttrice dello Spuga, finalizzata anche al miglioramento dell'accessibilità con i siti di localizzazione degli eventi olimpici e del loro indotto.</p>	<p>La realizzazione ed entrata in esercizio dell'opera in tempi coerenti con l'inizio degli eventi olimpici potrà essere garantita solo a fronte di un'accelerazione dell'iter progettuale.</p>
143	<p>SS39 Allargamento a tratta dal km 0+000 al km 29+000</p> <p>Strada Statale</p> <p>nd</p> <p>ANAS Spa</p> <p>ND</p>	<p>Fluidificazione del traffico in corrispondenza di un tratto critico lungo la strada statale del Passo dell'Aprica, finalizzata anche al miglioramento dell'accessibilità con i siti di localizzazione degli eventi olimpici e del loro indotto.</p>	<p>La realizzazione ed entrata in esercizio dell'opera in tempi coerenti con l'inizio degli eventi olimpici potrà essere garantita solo a fronte di un'accelerazione dell'iter progettuale.</p>

TIPO INFRASTRUTTURA
 Strada
 Ferrovia
 Trasporto rapido di massa

STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE
 Appalto aggiudicato
 Gara d'appalto in corso
 Progetto definitivo
 Progetto preliminare

TEMPISTICHE COMPLETAMENTO
 Entro 2026
 In ritardo per il 2026

OBIETTIVI/BENEFICI
 Funzionali all'accessibilità delle Olimpiadi 2026

QUOTA FINANZIAMENTO DISPONIBILE
 Totale
 Parziale
 Non conosciuta

Stato progettuale
 Stato progettuale non conosciuto