



Interventi previsti

Variante impianti Bormio 2000 - Valfurva 1

Obiettivi:

- creare un accesso diretto agli impianti di Bormio 2000 evitando di far transitare le auto in centro paese con riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico
- creare una variante dedicata in grado di servire la Valfurva e le frazioni di Valdisotto

L'intervento prevede la realizzazione di un tratto di 800 mt di strada, parzialmente in trincea, lungo la sponda orografica sinistra del torrente Frodolfo ed include l'ampliamento della viabilità ciclopedonale con la realizzazione di un nuovo tratto che collega la zona impianti alla ciclabile di Santa Lucia.

Via Alute 2

Obiettivo:

- valorizzazione del percorso ciclopedonale e tutela dell'ambiente, nel rispetto degli attuali vincoli di transito

Saranno confermati gli attuali vincoli di transito che limitano il passaggio sulla via Alute dei mezzi agricoli e dei mezzi del soccorso alpino, attraverso l'istituzione di una zona ZTL videosorvegliata. Completamento del sistema di irrigazione, elementi di decoro urbano, parziale bonifica e livellamento dei terreni coltivati sono gli altri interventi previsti che porteranno a valorizzare la piana dell'Alute.

Nuovo ponte sul Frodolfo e percorsi ciclopedonali 3

Obiettivo:

- tutela, miglioramento e ampliamento dei percorsi ciclopedonali rappresentano punti importanti nella visione di una mobilità e di un turismo sostenibile

Interventi previsti:

- nuovo tratto ciclopedonale di collegamento tra la zona impianti e la ciclabile di Santa Lucia
- valorizzazione del percorso ciclopedonale della via Alute
- nuovo ponte ciclopedonale sul Frodolfo in corrispondenza di Via Bertola

Il ponte rappresenta un ulteriore collegamento tra i percorsi ciclopedonali; opera integrata e interconnessa alla realizzazione del parcheggio di porta di cui al punto seguente.

Parcheggio di porta - Via Milano/Via Bertola 4

Obiettivo:

- decongestionare i parcheggi del centro riducendo di conseguenza l'inquinamento atmosferico e acustico della zona centrale residenziale e pedonale

L'opera prevede la realizzazione di un parcheggio interrato con riqualificazione estetica dell'area di superficie a verde pubblico attrezzato. Tale opera aumenterà la disponibilità di posti auto con possibilità di parcheggio all'ingresso del paese in prossimità delle fermate del trasporto pubblico locale e della via di accesso al percorso ciclopedonale, adeguatamente interconnesso.

Rotatoria Pereo 5

Obiettivi:

- rendere più fluido il traffico nei punti nevralgici del centro abitato
- ridurre la formazione di code di stazionamento e dell'inquinamento atmosferico

La zona Pereo e Semaforo sono due punti nevralgici del traffico del paese. La realizzazione della rotatoria Pereo e la progettazione di quella in zona Semaforo interpretano lo sforzo di ridurre fenomeni di congestione e migliorare i tempi di percorrenza e le condizioni di deflusso del traffico.

Sicurezza, fruibilità e sostenibilità:

questi gli obiettivi dello schema di viabilità nel territorio di Bormio, nuove soluzioni per agevolare la mobilità di residenti, lavoratori, turisti e visitatori.